

TWIST

EXPRESS RS 2 / GTS

Légèreté, maniabilité et agilité sont les maîtres mot pour définir le Twist Express. Il est doté d'un cadre en aluminium au design vif et muni d'une seule batterie, d'une fourche rigide et d'un équipement « light » pour le rendre le plus léger possible et vous offrir une très grande facilité de conduite pour vous faufiler partout.



TWIST EXPRESS

HYBRID

Spécifications

MODELE	TWIST EXPRESS RS2 Gts
CADRE	GIANT Aluminium AluX 6061 - Design fluide
FOURCHE	Rigide
AMORTISSEUR	Non
BOITIER DE PEDALIER	VP 70/148.9
PEDALIER	SANYO - 46 dents
PEDALES	Plates
CHAINE	KMC
JEU DE DIRECTION	1-1/8"
CINTRE	GIANT Aluminium - 600mm - Ø26.0
POTENCE	GIANT 100mm Orientable - Ø26.0
TIGE DE SELLE	GIANT Aluminium - Rigide
SELLE	GIANT
DERAILLEUR AV.	Non
DERAILLEUR AR.	SHIMANO Tourney - 7v.
MANETTES	SRAM MRX Pro 7v.
FREINS AV.	V-Brake
FREINS AR.	V-Brake
LEVIER DE FREINS	-
CASSETTE	SHIMANO HG50 11-28
POIGNEES	Ergonomiques
ROUES	700
JANTES	Aluminium - Double paroi
MOYEUX	Av. SANYO-DC-Motor
PNEUS	KENDA 700X35C
EXTRA	1 batterie Lithium-ion/ 234Wh/ 26V/ 9Ah/ 2 Saccoches/ Anti-vol pour Batterie/ Béquille
TAILLES	M/50 - L/56
POIDS	

Spécifications et disponibilité susceptibles de changements sans information préalable.

Technologie :

Batterie Lithium-ion offrant une autonomie jusqu'à 65 km. Le moteur est intégré dans le moyeu avant pour une meilleure durabilité et un plus grand esthétisme. Le Twist dispose de 3 degrés d'assistance à choisir en fonction du temps, du relief et de la forme physique.



Spécifications

- Design Fluide
- Cadre GIANT Aluminium
- Autonomie jusqu'à 65km
- Fourche rigide pour un minimum de poids
- Dérailleur ar. SHIMANO 7 vitesses très efficaces
- 3 degrés d'assistance en fonction des conditions
- 1 Batterie Lithium-ion offrant un vélo plus léger
- Moteur intégré au moyeu avant

€ 8888